



VC Flughafencheck

2019

			Approach & Runway	RWY Incursion Prevention	RESA	Taxi & Parking	Allgemeine Ausrüstung	Participation in LRST	Endnote 2019
			45%	30%	10%	10%	5%		
Berlin/Schönefeld	SXF	EDDB	1,4	2,0	2,0	2,7	1,5	-0,5	2,3
Berlin/Tegel	TXL	EDDT	1,6	2,0	2,0	2,2	1,6	-0,5	2,3
Bremen	BRE	EDDW	1,4	2,0	2,0	2,0	1,6	0,0	1,7
Dortmund	DTM	EDLW	1,4	2,0	2,5	2,0	2,4	-0,5	2,3
Dresden	DRS	EDDC	1,9	2,4	2,0	2,0	1,6	0,0	2,1
Düsseldorf	DUS	EDDL	1,6	2,0	2,0	2,0	1,5	-0,5	2,3
Erfurt	ERF	EDDE	1,6	2,2	2,0	1,3	1,6	-0,5	2,3
Frankfurt/Hahn	HHN	EDFH	2,0	2,0	2,0	2,7	2,0	0,0	2,1
Frankfurt/Main	FRA	EDDF	1,4	2,0	2,0	2,7	1,5	-0,5	2,3
Friedrichshafen	FDH	EDNY	2,1	2,2	3,0	2,7	2,4	0,0	2,3
Hamburg	HAM	EDDH	2,6	2,0	2,0	2,0	1,6	-0,5	2,8
Hannover	HAJ	EDDV	1,8	2,1	2,0	2,4	1,6	-0,5	2,5
Heringsdorf	HDF	EDAH	3,2	2,6	2,0	2,9	3,4	0,0	2,9
Karlsruhe/Baden-Baden	FKB	EDSB	1,8	2,0	2,0	2,7	2,0	0,0	2,0
Kassel- Calden	KSF	EDVK	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	1,8
Köln/Bonn	CGN	EDDK	1,9	2,0	2,0	2,0	1,6	0,0	1,9
Leipzig/Halle	LEJ	EDDP	1,3	2,0	2,0	1,3	1,6	0,0	1,6
Mannheim	MHG	EDFM	4,5	2,4	5,0	2,7	2,0	0,0	3,6
Memmingen	FMM	EDJA	2,6	3,4	3,0	2,7	2,0	0,0	2,9
München	MUC	EDDM	1,4	2,0	2,0	1,3	1,5	0,0	1,6
Münster/Osnabrück	FMO	EDDG	2,1	2,0	2,5	2,0	1,6	0,0	2,1
Nürnberg	NUE	EDDN	1,9	2,0	2,0	2,0	1,5	0,0	1,9
Paderborn/Lippstadt	PAD	EDLP	2,3	2,4	2,0	2,7	2,0	0,0	2,3
Rostock/Laage	RLG	ETNL	2,4	2,4	2,0	2,9	2,0	0,0	2,4
Saarbrücken	SCN	EDDR	2,7	2,2	2,5	2,7	1,6	0,0	2,5
Stuttgart	STR	EDDS	1,4	2,0	2,0	2,0	1,5	0,0	1,7
Sylt (Westerland)	GWT	EDXW	2,8	2,2	2,5	2,7	2,0	0,0	2,5
Weeze	NRN	EDLV	2,4	2,8	4,0	2,0	2,0	0,0	2,6